

LIGNE ALES BESSEGES

La réouverture de la ligne Alès-Bessèges née d'une demande de quelques nostalgiques du rail est-ce bien raisonnable ? Là voilà fermée depuis plus de 15 ans. Pourquoi ?

Rail en mauvais état : fermeture technique

Faible fréquentation : fermeture économique.

L'enquête administrative de réaménagement concernant l'impact environnemental présenté par la commissaire enquêtrice nous a informés sur les nuisances subies mais pas un mot sur les coûts de remise en état !! Est-ce un sujet tabou ?

Les objectifs présentés pour cette réouverture sont :

- Redonner un nouvel élan au territoire
- Proposer une offre de mobilité économique et écologique
- Relier les communes aux principaux pôles d'activités
- Favoriser le développement économique et touristique

Quelques commentaires à ces objectifs

Redonner un nouvel élan au territoire. Voilà plus de 15 ans que la ligne est fermée, les acteurs économiques n'ont pas attendu cette réouverture pour réagir

Proposer une offre de mobilité plus économique et plus écologique.

Concernant la mobilité

Les services de bus ont pris le relais et leur maillage est plus adapté aux besoins des habitants.

La faible fréquentation n'a-t-elle pas entraîné sa fermeture. Ce n'est pas la création d'une halte pour rejoindre le lycée JBD qui en favorisera son utilisation. D'autant plus que le lycée est à plus de 15 mn de marche et que face au maillage du ramassage scolaire l'élève prend le bus devant sa porte et le dépose aux portes de JBD !!!

Plus écologique ?? La motricité se fera avec une locomotrice diesel ! Bonjour les NOX

Relier les communes comment ? Elles ne font pas toutes parties d'Alès Agglo ! Les haltes définies par les anciennes gares sont très éloignées des zones habitées. (La ligne existe depuis plus de 150 ans)

Favoriser le développement économique et touristique

Développement économique. Depuis sa création aucune activité économique n'a été créée, celles existantes ont disparues, celle de Salindres est moribonde. Nous ne sommes pas une zone à fort dynamisme industriel. Seul ST Ambroix a une zone économique mais elle est située à plus de 5 Km de la halte ferroviaire.

Développement touristique. St Ambroix est la seule commune à posséder un office de tourisme qui est fonctionnel avec ou sans la réouverture de la desserte.

La station thermale de Fumades est à des lieues de l'arrêt de St Julien de Cassagnas., Le curiste a plus vite fait de prendre son véhicule personnel

ET SI ON S'ETAIT TROMPES !!

Que l'usager de cette réouverture ne soit pas au rendez-vous !

A-t-on réalisé une étude de fréquentation ?? Ou est-ce une phobie de quelques élus ?

Depuis sa fermeture les utilisateurs de l'époque ont vieillis. Ont-ils les mêmes besoins qu'il y a 15 ans ?

Ne pas perdre de vue que des habitudes, causées par cette fermeture, ont été prises et même bien prises. Nous savons qu'elles ont la vie dure !!

Rédacteur J. Souchon Les Mages 06 11 60 22 92